

PFC-Sanierung startet demnächst

Bühl (BT) – Nächste Woche wird damit begonnen, die PFC-Flächen aus dem Umfeld des Wasserwerks Balzhofen abzutragen und in die Bußmaten im Bühler Norden zu transportieren. 14.400 Tonnen Erdmaterial werden dort zwischengelagert und später im Untergrund eines Gewerbegebiets eingebaut und versiegelt.

Für die Lastwagen wurde eine neue Route festgelegt. Statt der geplanten Strecke Balzhofen, Oberweier, B3, Bußmatten wird nun auch Vimbuch (Bahnhofstraße, Vimbacher Straße) einbezogen und ein Rundverkehr eingerichtet, wie die Verwaltung mitteilt. Somit werde für Balzhofen und Oberweier die Belastung durch die LKW-Fuhren halbiert. Erwartet werden in drei Wochen insgesamt etwa 800 Fahrten (werktags von 7 bis 18 Uhr).